

车辆运输半挂车

Vehicle transport semi-trailer/полуприцеп для перевозки автомобилей



产品参数 /PRODUCT PARAMETERS/ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	整备质量	轴距	悬挂系统	车轴	整车升降	前轴提升	刹车系统	制动阀	制动气室	储气筒	轮胎	轮辋	支腿
Overall size	Curb weight	Wheel base	Suspension system	Axle	Lifting and lowering of whole vehicle	Front axle lift	Braking system	Brake Valve	Brake chamber	Gas storage cylinder	Tire	Wheel rim	Landing support
Габаритный размер	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем и опускание укомплектованной машины	Подъем передней оси	Тормозная система	Тормозной клапан	Тормозная камера	Газосборный ствол	Шины	Обод	Опорная ножка
17100×2550×3650	≤ 11500kg	二、三轴结构按技术设计 The two-axis and three-axis structures are designed according to the technology.	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension/ air suspension	BPW 鼓式制动 (品牌、轴数可选) BPW drum brake (brand optional)	整车采用螺旋丝杠升降或液压升降 The whole vehicle adopts spiral screw or hydraulic lifting and lowering	根据客户要求选装 The design is based on the user's optional	科密牌 ABS/4S2M (品牌可选装) KORMEE ABS/4S2M (brand optional)	WABCO (品牌可选装) (Brand optional)	按选装轴数而定 It is determined based on the number of optional axles	铝合金, 3个 Aluminum alloy, 3 pcs.	235/75 R17.5 (品牌可选) Chinese brand	6.75*17.5 (品牌可选) Chinese brand	10T 轻型铝合金支腿 10T lightweight aluminum alloy support

性能特点 /PERFORMANCE CHARACTERISTICS/ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- 结构设计:** ① 车辆设计为上下两层装载平台, 采用液压升降或丝杠螺旋升降, 操作稳定, 可靠性强。② 一车多用, 上层落下后可装 1 个 40 英尺集装箱或 2 个 20 英尺集装箱;
- 悬挂系统:** 可采用空气悬架或机械悬架, 空气悬架采用进口气囊, 质量稳定、安全可靠;
- 适用范围:** 适合混装轿车和 SUV 等车型。

1. Structural design: ① The vehicle is designed as a loading platform with upper and lower layers, adopting hydraulic or spiral screw lifting and lowering, with stable operation and strong reliability. ② One vehicle can be used for multi purposes, and one 40" container or two 20" containers can be loaded after the upper layer falls;
2. Suspension system: air suspension or mechanical suspension can be adopted. The air suspension adopts imported airbag, and its quality is stable, safe and reliable;
3. Scope of application: suitable for mixed - loading of cars, SUVs and other models.

1. Структурная конструкция: ① Грузовик оснащен верхней и нижней грузовой платформой с гидравлическим или винтовым подъемником для стабильной и надежной работы. ② Один грузовик может использоваться для нескольких целей, и один 40-футовый контейнер или два 20-футовых контейнера могут быть загружены после падения верхней палубы;
2. Система подвески: можно использовать пневматическую подвеску или механическую подвеску, а в пневматической подвеске используются импортные подушки безопасности, которые отличаются стабильным качеством, безопасностью и надежностью;
3. Сфера применения: подходит для смешивания легковых автомобилей и внедорожников и т. д.

工程低平板半挂车

Engineering low flatbed semi-trailer/Инженерный низкорамный полуприцеп





产品参数 / PRODUCT PARAMETERS / ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	整备质量 (kg)	轴距	悬挂系统	车轴	前轴提升	刹车系统	制动阀	制动气室	储气筒	轮胎	轮辋	支腿
Overall size	Curb weight	Wheelbase	Suspension system	Axle	Lifting and lowering of whole vehicle	Braking system	Brake valve	Brake chamber	Gas storage cylinder	Tyre	Wheel rim	Landing support
Габаритный размер	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем и опускание укомплектованной машины	Тормозная система	Тормозной клапан	Тормозная камера	Газосборный ствол	Шины	Обод	Опорная ножка
13000-17000×2550 可定制尺寸 can be customized	可根据用户需求设计 The design is based on the user's needs	根据车辆长度设计而定 Manufactured based on the design of vehicle length	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension/ air suspension	4 轴鼓式制动车轴 (可选装多轴) 4-axle drum brake axle (multi-axle structure is also optional)	前车轴空气悬挂提升 Front axle air suspension lift	科密牌 ABS/4S2M (品牌可选装) KORMEE ABS/4S2M (brand optional)	WABCO (品牌可选装) (Brand optional)	8 双腔气室 (按轴数而定) 8 double-chamber air chamber (depending on the number of axles)	铝合金, 2 个 Aluminum alloy, 2 pcs.	Chinese brand 国产品牌 245/70R19.5/8.25R16/8.25R20 等	Chinese brand 国产品牌 7.5R*19.5/6.5R16/6.5R20	专用支腿 Special support

性能特点 / PERFORMANCE CHARACTERISTICS / ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

1. 主梁材料采用耐低温 -40°C 材质, 使用效果好、寿命长, 两侧可任意加宽到 300mm, 更方便装卸货物;
2. 车轴选用国际一流品牌, 可根据客户要求进行多轴装配, 同时可选装空气悬架提升;
3. 一车多用, 可装载一个 40 英尺集装箱或 2 个 20 英尺集装箱。

1. The main beam is made of material resistant to -40 low temperature, with good use effect and long service life. Both sides can be widened to 300mm at will, which is more convenient for loading and unloading goods;
2. The axles adopt international first-class brand; multi-axle assembly can be carried out according to customers' requirements, and air suspension lift is optional for installation;
3. One truck can be used for multiple purposes, and is capable of carrying one 40" container or two 20" containers.

1. Материал главной балки изготовлен из материала, устойчивого к низким температурам -40° С, который имеет хороший эффект использования и длительный срок службы, а также может быть произвольно расширен до 300 мм с обеих сторон, что более удобно для погрузки и выгрузки товаров;
2. Оси выбираются марки мирового класса, можно выполнить многоосную сборку в соответствии с требованиями заказчика, одновременно можно установить пневматическую подвеску для подъема;
3. Один грузовик может использоваться для нескольких целей и способен перевозить один 40-дюймовый контейнер или два 20-дюймовых контейнера.

侧帘运输半挂车

Side curtain transport semi-trailer/Полуприцеп для перевозки боковых шторок





产品参数 / PRODUCT PARAMETERS / ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	内径尺寸	整备质量	轴距	悬挂系统	车轴	前轴提升	
Overall size	Inner diameter size	Curb weight	Wheel base	Suspension system	Axle	Front axle lift	
Габаритный размер	Размер внутреннего диаметра	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем передней оси	
13750-16500×2550×3800 (长度可选) (Length optional)	13600×2440×3800	≤ 7500kg	7080+1310+1310 (三轴、四轴结构按技术设计) Three-axis (four-axis structure is designed according to technology)	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension / air suspension	鼓式 / 碟刹制动车轴, 13T/10T 吨 *3 轴 (可选装 3 轴、4 轴) Drum/disc brake axle, 13T/10T*3 axles (optional for 3 and 4 axles)	可选装前轴提升 Optional front axle lift	
侧帘和顶部结构	刹车系统	制动阀	制动气室	储气筒	轮胎	轮辋	支腿
Side curtain and top structure	Braking system	Brake valve	Brake chamber	Gas storage cylinder	Tyre	Wheel rim	Landing support
Боковая штора и верхняя конструкция	Тормозная система	Тормозной клапан	Тормозная камера	Газосборный ствол	Шины	Обод	Опорная ножка
一体式铝制导轨; 可滑动立柱; 两侧和顶部均为高端帘布总成 Integrated aluminum guiding rail; slideable uprights; and high-end curtain assemblies on both sides and top	科密牌 ABS/4S2M (品牌可选装) KORMEE ABS/4S2M (brand optional)	WABCO (品牌可选装) (Brand optional)	按选装轴数而定 depending on the number of axles	铝合金, 2 个 Aluminum alloy, 2 pcs.	12R22.5 (品牌可选) (Brand optional)	9.0R22.5 (品牌可选) (Brand optional)	国内品牌单动 28T 外置 Chinese brand single-action 28T external

性能特点 / PERFORMANCE CHARACTERISTICS / ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

车体结构: 主梁采用国内知名钢厂耐低温 -40℃ 特质材料, 厢体顶部及两侧均采用软篷帘布柔性材料 (有很强的韧性和抗腐蚀性), 上面为导轨下面为锁止结构, 装卸时可将侧帘布轻松推拉到任何位置, 方便客户从各个角度装卸。车厢尾部为双开门结构, 材质为高强度轻质钢或铝合金。

Car body structure: the main beam is made of low-temperature service material for -40℃ of Chinese well-known steel factory. The top and both sides of the carriage are made of soft tarpaulin flexible material (with strong toughness and corrosion resistance). The upper part is the guiding rail and the lower part is the locking structure. During the loading and unloading, the side curtain cloth can be easily pushed and pulled to any position, which is convenient for the customer to load and unload from all angles. The rear part of the carriage is of double-door structure, and is made of high-strength lightweight steel or aluminum alloy.

Структура корпуса: основная балка изготовлена из специального материала отечественного известного сталелитейного завода, который устойчив к низким температурам -40℃, верх и обе стороны корпуса изготовлены из мягкого брезентового гибкого материала (с сильной прочностью и коррозионной стойкостью), верхняя часть является направляющей, а нижняя - запорной структурой, которая может легко толкаться и тянуться в любое положение при погрузке и разгрузке, и это удобно для клиентов для загрузки и разгрузки со всех углов. Задняя часть купе выполнена в виде двухдверной конструкции и изготовлена из высокопрочной легкой стали или алюминиевого сплава.

平板运输半挂车

Flat transport semi-trailer / Транспортный прицеп без бортов и навеса



产品参数 /PRODUCT PARAMETERS/ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	整备质量	轴距	悬挂系统	车轴	前轴提升	刹车系统
Overall size	Curb weight	Wheel base	Suspension system	Axle	Front axle lift	Braking system
Габаритный размер	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем передней оси	Тормозная система
12500×2550 (长度可选) (Length optional)	7300Kg	根据车辆长度设计而定 Manufactured based on the design of vehicle length	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension/ air suspension	3 轴鼓式制动车轴 (也可选装多轴结构等) 3-axle drum brake axle(Multi axis structure can also be optionally installed)	前车轴空气悬挂提升 Front axle air suspension lift	科密牌 ABS/4S2M (品牌可选装) KORMEE ABS/4S2M (brand optional)
制动阀	制动气室	集装箱锁具	储气筒	轮胎	轮辋	支腿
Brake valve	Brake chamber	Container lock	Gas storage cylinder	Tyre	Wheel rim	Landing support
Тормозной клапан	Тормозная камера	Контейнерный замок	Газосборный ствол	Шины	Обод	Опорная ножка
WABCO (品牌可选装) (brand optional)	双腔气室 (可按选装轴数 而定) Double-chamber air chamber (depending on the number of axles)	可选装 4 套 /8 套 Optional 4 sets/8 sets	铝合金, 2 个 Aluminum alloy, 2 pcs.	Chinese brand 国产品牌 12R22.5/12.00R20	Chinese brand 国产品牌 牌 9.0R*22.5/9.0R20	28T 外置支腿 28T external support

性能特点 /PERFORMANCE CHARACTERISTICS/ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

1. 平板运输半挂车车身主梁采用高强度钢自动焊接工艺, 一次成型, 承载力强, 稳定性好;
2. 整车采用自动化喷丸工艺, 清除锈蚀、油污, 提高油漆附着力, 采用喷粉、烤漆工艺, 漆膜厚度均匀饱满, 达到美观、耐腐蚀的效果。

1. High-strength steel automatic welding process is adopted for the main beam of the flat transport semi-trailer body, which is formed at one time, with strong loading capacity and good stability;
2. Automatic shot blasting is adopted for the whole vehicle to remove rust and oil stain and improve the adhesion of paint. Powder spraying and paint baking process are adopted, so that the thickness of paint film is even and full, and the effect of beauty and corrosion resistance is achieved.

1. Главная балка кузова бортового транспортного полуприцепа изготовлена методом автоматической сварки из высокопрочной стали, которая образуется за один раз, с высокой несущей способностью и хорошей стабильностью;
2. Укомплектованная машина использует автоматическую дробеструйную обработку для удаления ржавчины и масляных пятен, улучшения адгезии краски, а также использует технологию порошкового распыления и запекания краски, чтобы толщина пленки краски была равномерной и полной, чтобы достичь эффекта красоты и коррозионной стойкости.



后翻自卸运输半挂车

Rear dump transport semi-trailer /Задний самосвальный транспортный полуприцеп



产品参数 /PRODUCT PARAMETERS/ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	整备质量	轴距	悬挂系统	车轴	前轴提升	刹车系统
Overall size	Curb weight	Wheel base	Suspension system	Axle	Front axle lift	Braking system
Габаритный размер	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем передней оси	Тормозная система
7500,8500,9500,10000,10500×2550 (长度可选) (Length optional)	根据用户需求设计 Can be designed according to user needs	根据车辆长度设计而定 Designed according to the length of the vehicle	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension/air suspension	品牌、轴数可选 brand optional, and number of axles based on customer' s requirements	前车轴空气悬挂提升 Optional front axle air suspension lift	科密牌 ABS/4S2M (品牌可选装) KORMEE ABS/4S2M (brand optional)
制动阀	制动气室	液压系统	储气筒	轮胎	轮辋	支腿
Brake valve	Brake chamber	Hydraulic system	Gas storage cylinder	Tyre	Wheel rim	Landing support
Тормозной клапан	Тормозная камера	Гидравлическая система	Газосборный ствол	Шины	Обод	Опорная ножка
WABCO (品牌可选装) (brand optional)	按选装轴数而定 Depending on the number of axles shafts	根据车型长度和举升行程的不同配备国产品牌专用前置油缸 Special front oil cylinder of Chinese brand can be equipped according to different model length and lifting stroke	铝合金, 2个 Aluminum alloy, 2 pcs.	Chinese brand 国产品牌 12R22.5/12.00R20	Chinese brand 国产品牌 9.0R*22.5/9.0R20	28T 外置支腿 28T external support

性能特点 /PERFORMANCE CHARACTERISTICS/ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

1. 该车型为自卸半挂车，为后卸式，可运输散货；根据车辆承载质量要求，科学设计、合理分载；
2. 整车机构合理、承载力强、操作简单、外形美观；
3. 选用国内外知名品牌的配件，质量可靠，经久耐用，降低了使用和维修成本。

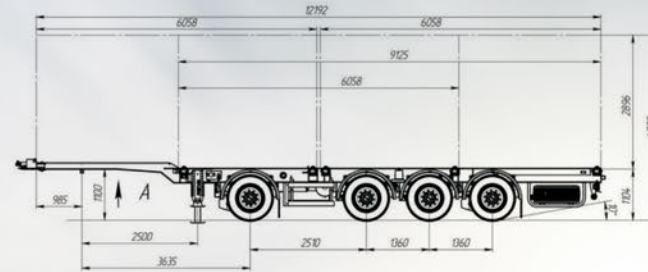
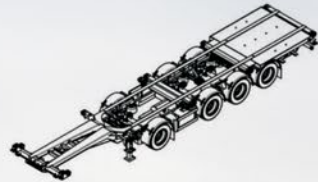
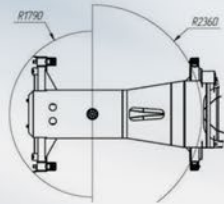
1. The vehicle type is auto-dumping semi-trailer, which is rear-unloading type, which can transport bulk cargo; and is designed scientifically and loaded rationally according to the vehicle's load - bearing requirements;
2. The whole vehicle mechanism is reasonable, with strong loading capacity, simple operation and beautiful appearance;
3. The accessories of well-known brands at home and abroad can be selected with reliable quality and durability, which will reduce the use and maintenance cost.

1. Данная модель представляет собой саморазгружающийся полуприцеп с задней разгрузкой, который может перевозить сыпучие грузы; в соответствии с требованиями к грузоподъемности автомобиля, он имеет научную конструкцию и разумное распределение нагрузки;
2. Механизм укомплектованной машины разумный, несущая способность прочная, управление простое и внешний вид красивый;
3. Благодаря подбору отечественных и зарубежных известных брендов детали отличаются надежным качеством и долговечностью, что в свою очередь снижает расходы на эксплуатацию и обслуживание.



集装箱运输半挂车

Container transport semi-trailer/Полуприцеп для перевозки контейнеров



产品参数 /PRODUCT PARAMETERS/ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	整备质量	轴距	悬挂系统	车轴	前轴提升	刹车系统
Overall size	Curb weight	Wheel base	Suspension system	Axle	Front axle lift	Braking system
Габаритный размер	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем передней оси	Тормозная система
13950,12500×2550 (长度可选) (Length optional)	可根据用户需求设计 Can be designed according to user needs	根据车辆长度设计而定 Designed according to the length of the vehicle	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension/air suspension	2 轴、3 轴、4 轴鼓式制动车轴 (也可选装多轴结构等) 2/3/ 4-axle drum brake axle (multi- axle structure, etc. is also optional)	可选装前轴空气悬挂提升 Optional front axle air suspension lift	科密牌 ABS/4S2M (品 牌可选装) KORMEE ABS/4S2M (brand optional)
制动阀	制动气室	集装箱锁具	储气筒	轮胎	轮辋	支腿
Brake valve	Brake chamber	Container lock	Gas storage cylinder	Tyre	Wheel rim	Landing support
Тормозной клапан	Тормозная камера	Контейнерный замок	Газосборный ствол	Шины	Обод	Опорная ножка
WABCO (品牌可选装) (brand optional)	8 双腔气室 (可按选装轴数而定) 8 double-chamber air chamber (depending on the number of axles)shafts)	可选装 4/6/8/12 套 Optional 4 sets/6 sets/8 sets/12 sets	铝合金, 2 个 Aluminum alloy, 2 pcs.	Chinese brand 国产品牌 245/70R19.5/ 8.25R16/ 8.25R20	Chinese brand 国产品牌 7.5R*19.5/6.5R16/6.5R20	联动支腿 Linkage support

性能特点 /PERFORMANCE CHARACTERISTICS/ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

1. 专门用于各种集装箱的运输, 能长期的反复使用, 具有足够的强度;
2. 使用集装箱转运货物, 可在发货和收货仓库直接装卸, 中途换车、船无需倒箱;
3. 便于货物的装满和卸空, 满足客户的个性化需求。根据客户需要工装保证, 质量稳定, 性能可靠。

1. It is specially designed for transporting various containers, and can be used repeatedly for a long time with sufficient strength;
2. If the container is used to transfer the goods, the goods can be directly loaded in the warehouse of the consignor and unloaded in the warehouse of the consignee. When changing vehicles or ships during transit, there's no need to unload and reload the goods from the containers;
3. It is convenient to fill and empty the goods and meet the personalized needs of customers. According to the customer's needs, the tooling is guaranteed, the quality is stable and the performance is reliable.

1. Специально используется для транспортировки различных контейнеров, которые могут использоваться многократно в течение длительного времени и обладает достаточной прочностью;
2. Использование контейнеров для передачи грузов, может быть непосредственно погружен на складе отправителя, перевезен на склад получателя для разгрузки, при смене транспортных средств и судах в середине, нет необходимости вынимать товар из ящика для перегрузки;
3. Облегчает загрузку и выгрузку товаров и удовлетворяет индивидуальные потребности клиентов. Заготовки устанавливаются в соответствии с требованиями заказчика со стабильным качеством и надежной работой.



厢式运输半挂车

Van-type transport semi-trailer/Фургонный транспортный полуприцеп





产品参数 / PRODUCT PARAMETERS / ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	内径尺寸	整备质量	轴距	悬挂系统	车轴	前轴提升
Overall size	Inner diameter size	Curb weight	Wheel base	Suspension system	Axle	Front axle lift
Габаритный размер	Размер внутреннего диаметра	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем передней оси
13000×2550×3800 (长度可选) (Length optional)	12850×2450×2400	9000Kg	6880+1310+1310 (根据车辆长度设计而定) (Designed according to the length of the vehicle)	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension/ air suspension	3 轴、4 轴鼓式制动车轴 (也可选装多轴) 3-axle、4-axle drum brake axle(multi-axle structure is also optional)	前车轴空气悬挂提升 Optional front axle air suspension lift
刹车系统	制动阀	制动气室	储气筒	轮胎	轮辋	支腿
ABS	Brake Valve	Brake chamber	Air reservoir	Tire	Rim	Landing gear
Тормозная система	Тормозной клапан	тормозная камера	Газосборник	Шины	Обод колеса	Поднога
科密牌 ABS/4S2M (品牌可选装) KORMEE ABS/4S2M (brand optional)	WABCO (品牌可选装) (Brand optional)	按选装轴数而定 Depending on the number of axles	铝合金, 2 个 Aluminum alloy, 2 pcs.	Chinese brand 国产品牌 12R22.5,12.00R20	Chinese brand 国产品牌 9.0R*22.5/ 9.0R20	专用支腿 Special support

性能特点 / PERFORMANCE CHARACTERISTICS / ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- 适用于各种轻、重型散装货物的长途运输、用途广泛；
1. It is suitable for long-distance transport of various lightweight and heavyweight bulk goods, and has wide application;
 - 采用串联式独立平衡悬挂系统，保证各车轴载荷均衡；
2. It adopts tandem independent balance suspension system to ensure balanced load of each axle;
 - 配装国内、外各种型号的 ABS 防抱死制动系统，确保车辆运行时的安全性和可靠性。
3. Various models of ABS at home and abroad can be installed to ensure the safety and reliability of the vehicle during operation.
- Подходит для транспортировки на дальние расстояния различных легких и тяжелых сыпучих грузов, и имеет широкий спектр применения;
 - Использует тандемную независимую сбалансированную подвеску, обеспечивающую выравнивание нагрузки на все оси.
 - Оснащен различными типами отечественных и зарубежных антиблокировочных тормозных систем ABS, обеспечивающих безопасность и надежность автомобиля во время движения.

全挂车

Full trailer/полный прицеп



产品参数 /PRODUCT PARAMETERS/ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКЦИИ

外形尺寸 (mm)	载重	整备质量	轴距	悬挂系统	车轴	前轴提升	刹车系统
Overall size	Load capacity	Curb weight	Wheelbase	Suspension system	Axle	Front axle lift	Braking system
Габаритный размер	грузоноспособность	Масса без нагрузки	Расстояние между осями	Система подвески	Ось	Подъем передней оси	Тормозная система
5000-15000×2550 (长度可选) (Length optional)	10-150tons	根据载重量大小需求设计 Designed according to the capacity	根据车辆长度设计 Manufactured based on the design of vehicle length	机械悬挂 / 空气悬挂 Mechanical suspension/air suspension	2轴制动车轴 (可选装多轴) 2-axle brake axle (Multi-axle structure is also optional)	根据需求定制 Customize according to requirements	科密牌 ABS (品牌可选装) KORMEE ABS (Brand optional)
制动阀	制动气室	储气筒	牵引系统	转盘	轮胎	轮辋	支腿
Brake valve	Brake chamber	Gas storage cylinder	Traction system	Turntable	Tyre	Wheel rim	Landing support
Тормозной клапан	Тормозная камера	Газосборный ствол	система тяги	ротационный диск	Шины	Обод	Опорная ножка
KOREE(品牌可选装) (Brand optional)	按轴数而定 depending on the number of axles	铝合金, 2个 Aluminum alloy, 2 pcs.	机械牵引杆, 支撑弹簧, 圆孔拖钩 Mechanical drawbar, support spring, round - hole tow hook	机械转盘, 1个 (可选2个) One mechanical turntable (2 are optional)	Chinese brand 国产品牌 12R22.5/12.00R20	Chinese brand 国产品牌 9.0R*22.5/9.0R20	按需选装 Optionally install according to requirements.

性能特点 /PERFORMANCE CHARACTERISTICS/ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОСОБЕННОСТИ

- 独特结构可分散载重, 承载能力强, 能运输重型机械、大型建筑材料等重物。
- 后车厢独立转动, 转弯半径小, 在狭窄空间和复杂路况下操作便捷。
- 独立悬挂和刹车系统, 缓冲路面颠簸, 制动时与牵引车协同, 保障安全。
- 结构多样, 可定制, 适用于不同货物运输, 在码头、工厂、城市道路等场景广泛应用。

- The unique structure can distribute the load, featuring strong load - bearing capacity, enabling the transportation of heavy objects such as heavy machinery and large building materials.
- The rear carriage can rotate independently, resulting in a small turning radius, which makes it convenient to operate in narrow spaces and on complex road conditions.
- The independent suspension and braking systems can cushion road bumps. During braking, they cooperate with the tractor to ensure safety.
- With diverse structures, it can be customized, suitable for the transportation of different goods, and is widely used in scenarios such as docks, factories, and urban roads.

1. Уникальная конструкция позволяет распределять нагрузку, имеет большую грузоподъемность и позволяет транспортировать тяжелые объекты, такие как тяжелая техника и крупные строительные материалы. 2. задняя часть прицепа может вращаться независимо, что обеспечивает малый радиус поворота и упрощает операцию в узких пространствах и на сложных дорогах. 3. независимая подвеска и тормозная система могут амортизировать шквивки на дороге. во время торможения они взаимодействуют с тягачом для обеспечения безопасности. 4. С различными конструкциями, он может быть адаптирован для транспортировки различных товаров и широко используется на пристани, на фабриках и на городских дорогах.

